

NELOSTIE

Läpi Suomen ja elämän



Sujuvammin ja puhtaammin läpi Suomen



Suomi on suuri ja harvaan asuttu maa.

Me raivasimme yhteydet erämaihin, nostimme teollisuuden avulla maastamme vauraan ja tasavaroisen yhteiskunnan. Tämä onnistui väkevällä yhteenkuuluvuudella ja yhteistyöllä. Nelostien osalta tietyö on vielä kesken ja se vaatii meiltä yhteistä panostusta tulevaisuuteen.

Nelostie yhdistää Suomen kylät ja kaupungit Euroopan metropoleihin. Nelostie on yhteistyömme selkäranka, joka luo hyvinvointia ympärilleen. Meidän tehtävämme on pitää pyörät pyörimässä ja taistella entistä turvallisemman ja tehokkaamman väylän puolesta – ympäristöarvot huomioiden.

Nelostien tavoitteena
on yhdistää koko
Suomi tehokkaasti,
turvallisesti ja
ekologisesti
Eurooppaan.

SKANDINAVIA - VÄLIMERI
TEN-T -ydinverkkokäytävä

BALTIA - POHJANMERI
TEN-T -ydinverkkokäytävä

Ehdotus TEN-T-
ydinverkkokäytävien
laajennuksiksi

Nelostien visio on
olla koko Suomen
elinvoimaa
ylläpitävä
selkäranka.



Nelostie yhdistää Euroopan ja Suomen elinvoimaisuuden.

Nelostie on Suomen selkäranka. Se luo yhtenäisen virran maaseutujen elinkeinojen, kaupunkien, terminaalien ja muun Euroopan kanssa. Suomalaisten yritysten talous lepää tehokkaan logistiikan varassa. Kilpailuetua luodaan konkreettisilla arjen teoilla, jotka varmistavat sujuvat ja turvalliset liikenneyhteydet.

VIENTITEOLLISUUS • TYÖVOIMAN JA RAAKA-AINEIDEN LIIKKUVUUS

Elämä ja arki Nelostiellä

Suomen alueiden hyvä saavutettavuus luo työpaikkoja ja ylläpitää elinympäristöjä. Nelostie on väylä kasvavalle kotimaan matkailulle, liikkuvalla työllä sekä yliopistojen ja korkeakoulujen yhteistyölle. Turvallinen tieyhteys antaa mahdollisuuksia kaupungeille kasvaa ja kehittyä, siksi Suomen pääväylälle tarvitaan lisää moottoritieosuuksia, ohituskaistoja ja sujuvia liittymiä – yhtenäisiä nopeustasoja puhtaammin.

TURVALLISUUS • KAUPUNKIYHTEISÖT • MATKA-AIKA





Nelostie luo Suomen tulevaisuutta tänään

Suomi on jo sitoutunut rakentamaan oman osuutensa EU:n TEN-T -ydinliikenneverkosta valmiiksi tavoitevuoteen 2030 mennessä. Jotta Nelostie täyttää eurooppalaiset kriteerit sovitusti, aikaa ei ole hukattavaksi. Pitkäjänteisellä ja hallitulla kehittämistyöllä saamme parhaan mahdollisen hyödyn joka eurosta. Huomioimalla älyliikenteen sekä digitalisaation tarpeet ja mahdollisuudet varmistamme paikkamme Euroopan edelläkävijänä myös tulevaisuudessa.

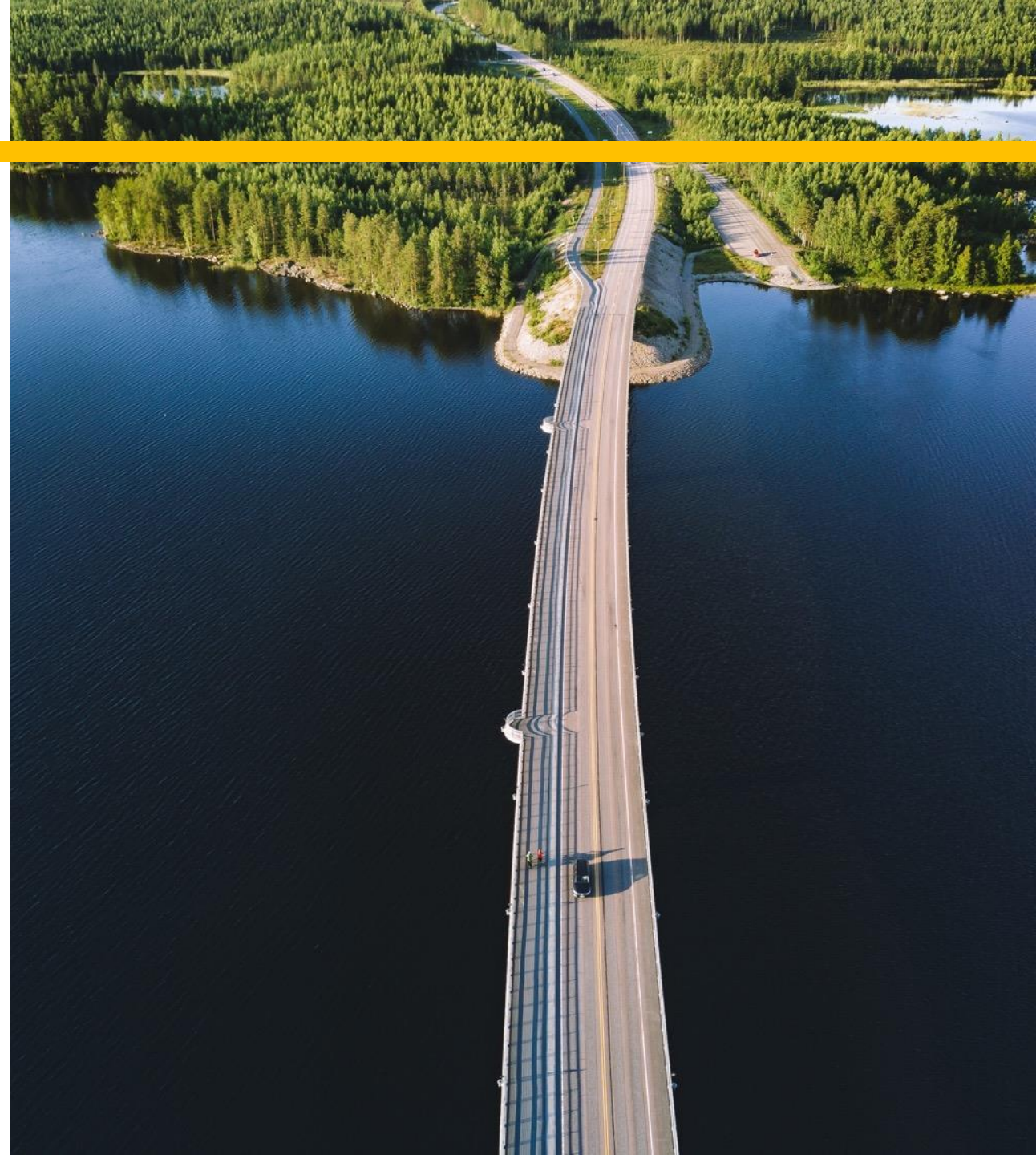
TEHOKKUUS • ÄLYLIKENNE • DIGITALISAATIO

Ympäristö kiittää Nelostietä

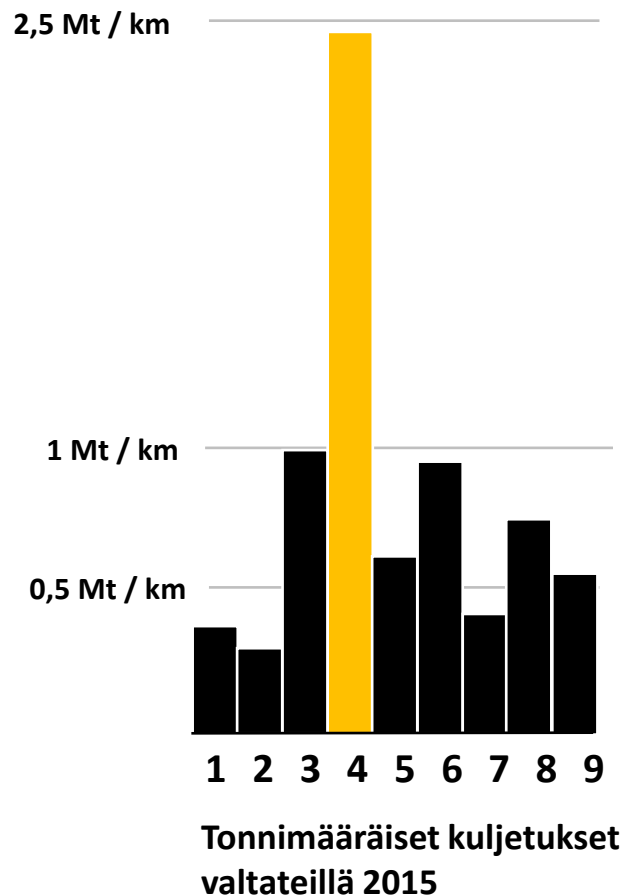
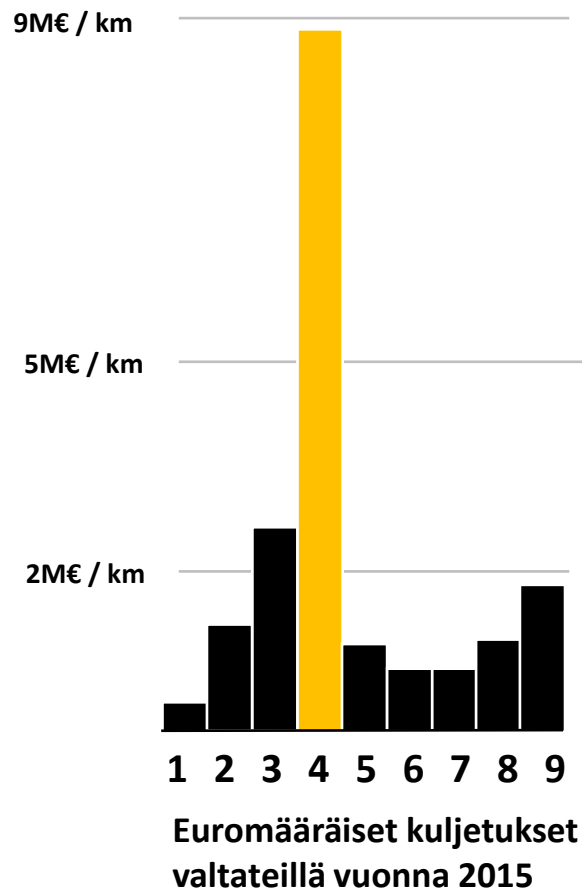
Tasaisesti sujuva liikenne ilman turhia kiihdytyksiä ja jarrutuksia on yksinkertainen keino vähentää päästöjä.

Liikenteen siirtyminen kohti hiilineutraaleja energiamuotoja asettaa uudenlaisia vaatimuksia myös Nelostielle, jolle on saatava riittävästi tankkaus- ja latauspisteitä vaihtoehtoisille käyttövoimille. Tämä on edellytys kaasu- ja sähköautojen yleistymiselle ja siten puhtaammalle liikkumiselle.

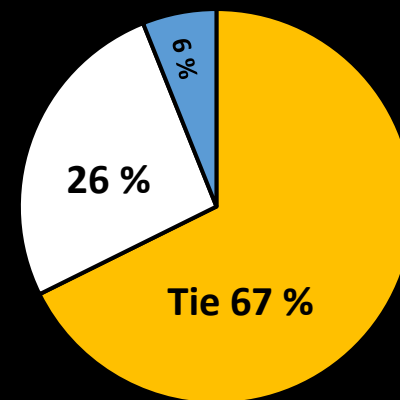
VÄHÄPÄÄSTÖISYYS • ILMASTONMUUTOS



Elinkeinoelämän kuljetuksien määrät Nelostiellä euroissa ja tonneissa

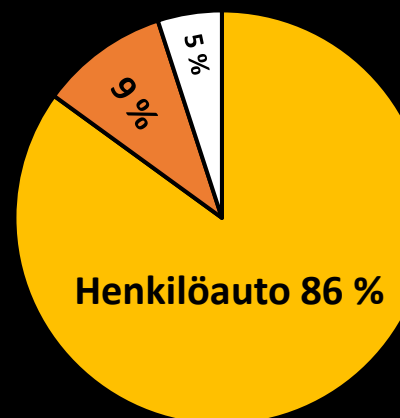


Liikennemuotojen osuudet Suomen henkilö- ja tavaraliikenteessä.



Tavaraliikenne
(osuudet kuljetussuoritteesta)

Tie 67%
Rautatie 26%
Vesiliikenne 6%



Henkilöliikenne
(henkilökilometrit
maakuljetuksissa)

Henkilöauto / tie 86%
Muu julkinen / tie 9%
Juna / rautatie 5%

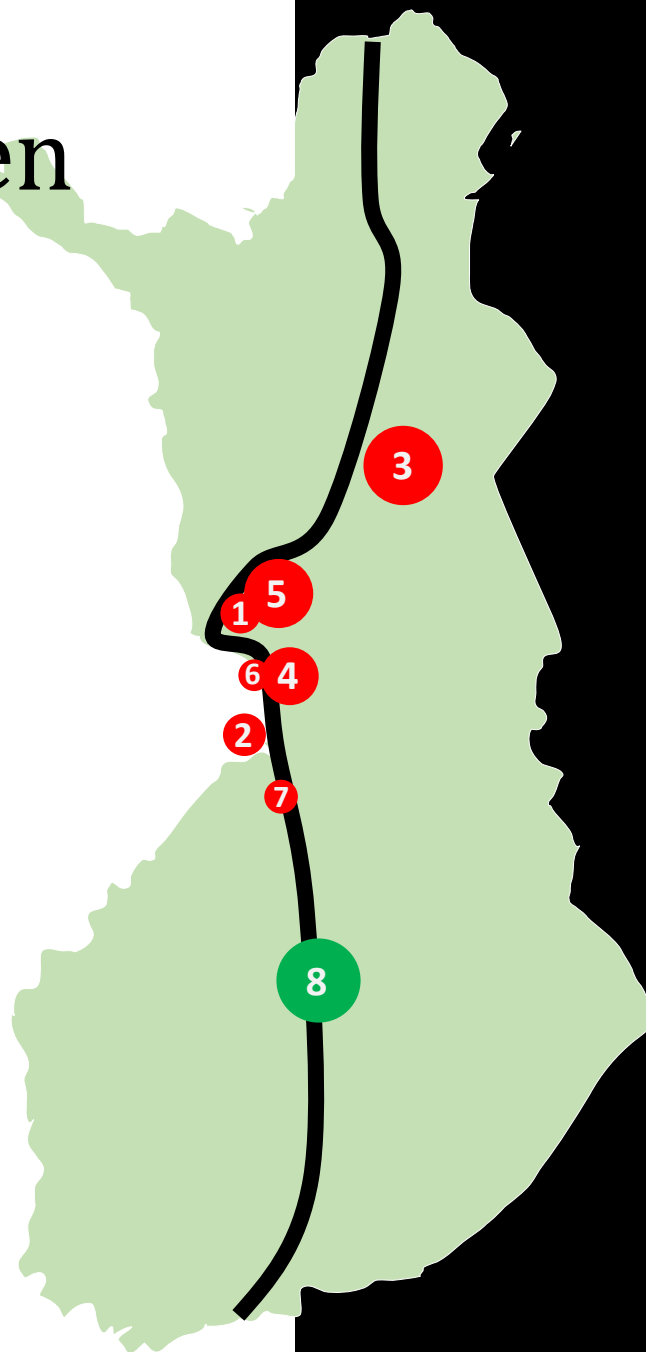
Nelostievyöhykkeen suuria teollisuus- investointeja

TIEDOSSA OLEVIA

1. Outokumpu Chrome, Kemi	250 M€
2. Ferrovan, Raahe	350 M€
3. Camce/Boreal Bioref, Kemijärvi	950 M€
4. Stora Enso, Oulu	700 M€
5. Metsä Group, Kemi	1600 M€
6. Oulun Energia, Oulu	200 M€
7. Nordic Fuel, Haapavesi	150 M€

TOTEUTUNUT V. 2017

8. Metsä Group, Äänekoski	1200 M€
---------------------------	---------



Raskaan liikenteen
arvioitu kasvu
vuosina 2017-2040

19 %

Kemistä pohjoiseen

23-26 %

Heinolasta Kemiin

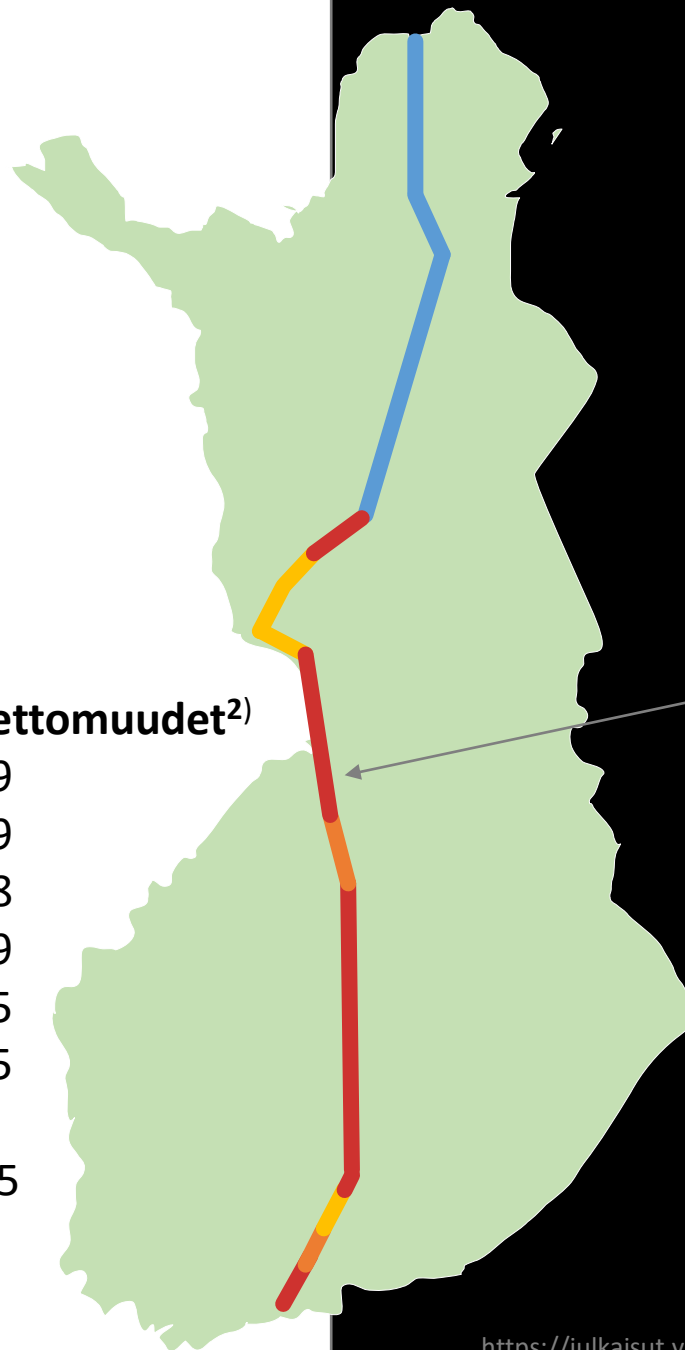
Turvallisuus tarvitsee tekoja.

Kuolemaan johtaneet onnettomuudet
Nelostiellä vuosina 2014-2018

Osuus	pituus km ¹⁾	onnettomuudet ²⁾
Helsinki – Heinola/Lusi	147	9
Heinola/Lusi – Jyväskylä	122	9
Jyväskylä – Oulu	341	28
Oulu – Kemi	107	9
Kemi – Rovaniemi	115	5
Rovaniemi – Utsjoki	451	5
Yhteensä		65

1) Google Maps

2) Strafica Oy/Tieliikenneonnettomuustilasto 2014-2018



80 % välistä
Heinola/Lusi-Kemi
kuuluu valtateiden
vaarallisimpaan
viidennekseen!

Vuosittainen liikennekuolemien
tiheys henkilöä /100 km

< 0,7 henkilöä

0,7-0,9 henkilöä

1-1,39 henkilöä

1,4 > henkilöä

Vaikuta ja pidä Suomen pyörät pyörimässä.

Lisätietoja:



Puheenjohtaja

Heikki Tervanen

heikki.tervanen(ät)sok.fi

010 767 3064

Sihteeri

Hanna Kunttu

hanna.kunttu(ät)keskisuomi.fi

040 591 5901

Materiaalin toteutus: Liikennesuunnittelu PK Oy, Aava & Bang Oy

