

”Valtatie 4:n rahoitus on riittämätön”

Nelostie E75 ry pitää Suomen pääväylälle aiottua rahoitusta riittämättömänä. Valtatie 4 Helsingistä Utsjoelle on yksi Suomen merkittävimmistä pääväylistä, ja investoinnit tiehen hyödyttävät koko maata. Yhdistys toivoo merkittäviä muutoksia valtion väyläverkon investointiohjelman luonnokseen vuosille 2022–2029.

Valtatie 4 on Suomen tärkeimpiä päätieyhteyksiä ja tavaraliikenteen pääväylä etelä-pohjoissuunnassa. Tien varrella olevien maakuntien osuus Suomen tavaraviennistä on lähes puolet ja sitä käyttää kaikki toimialat. Maantieverkon rahoitustasoa tulee vielä tarkastella tavoiteltujen vaikutusten ja aivan erityisesti vientivetoisen teollisuuden tulevaisuuden tarpeiden kautta.

- Nelostien valtakunnallinen merkitys on valtava ja sen rooli on keskeinen elinkeinoelämän kuljetusten sekä henkilöliikenteen osalta. Tuoreessa luonnoksessa ei ole huomioitu nelostien merkitystä ja vaikutusta laajemmin Suomen taloudelle, yhdistyksen puheenjohtaja **Heikki Tervanen** kommentoi Väyläverkon investointiohjelman luonnosta.

Erityisen huolestuttavaa on, että esitetyllä talouskehyksellä ei kyetä vastaamaan Liikenne 12-suunnitelman tavoitteisiin. Liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa on tuotu selkeästi esiin pääväylän nykyiset palvelutaso- ja turvallisuuspuutteet. Näitä valtatie 4 koskevia parantamistoimia tulee kiirehtiä korjausvelan estämiseksi sekä 4-tien eurooppalaisen TEN-T-ydinverkon vaatimusten täyttämiseksi. Investointiohjelmassa valtatie 4 kehittämisen lähtökohtana tulee ehdottomasti olla asetettujen TEN-T-kriteeristöjen ja laatuvaatimusten tavoittelu.

-Väyläverkon investointiohjelma ei kohtaa aitoa tarvetta. Tulevaisuusinvestoinnit ovat vaarassa jäädä tekemättä. Valtatie 4:n rahoituskehys on liian pieni, eikä se vastaa vilkkaan eurooppalaisen tien kehittämistarpeisiin. Hankkeita ei ole onnistuttu priorisoimaan tehokkuuden ja vaikuttavuuden perusteella, Tervanen toteaa.

Nelostie E75 ry näkee suurena ja korjattavana puutteena sen, että vaikutuksiltaan merkittävimmät Valtatie 4:n kehittämiskohteet eivät sisälly investointiohjelmaan. Niitä ovat mm. Jyväskylästä pohjoiseen olevat osuudet, kuten Valtatie 4:n parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylän kohdalla (Aholaita-Lohikoski) ja Oulu-Kemi II-vaihe.

- Valtatie 4:n keskeisimmät kehittämishankkeet tulee sisällyttää investointiohjelmaan. Näiden puutteiden vuoksi ohjelmassa esitetyssä muodossa se ei sovellu talousarvioesityksen valmistelun pohjaksi. Yhdistyksemme pitää koko Suomen tulevaisuuden kannalta erittäin tärkeänä, että valtatie 4:n kehittämiseen osoitetaan riittävät resurssit tulevina vuosina, Heikki Tervanen sanoo.

Lisätietoja:

Heikki Tervanen, hallituksen puheenjohtaja, p. 050 593 5764, heikki.tervanen@sok.fi

Nelostie E75 ry on Nelostien kehittämistä ajava yhdistys, joka kokoaa yhteen alueen intressitahot. Yhteisenä tavoitteena on varmistaa, että Nelostietä kehitetään Suomen keskeisimpänä pääväylänä. Näin halutaan taata, että sekä ihmiset että tavarat liikkuvat läpi Suomen entistä turvallisemmin, sujuvammin ja puhtaammin. Lisätietoa toiminnasta <https://nelostie-e75.fi/nelostie-e75-ry/>.