

”Nelostien parantamistoimia tulee kiirehtiä, valmiutta on”

Valtatie 4:n kehittäminen on tärkeää koko Suomen kilpailukyvyllä

Nelostien kansallisen ja kansainvälisen merkityksen ymmärrys, investointien hyötyjen tunnistaminen, Nelostien parantamisen aluevaikutukset sekä kansallisten kehitystavoitteiden saavutus. Nämä asiat nousevat vahvasti esille, kun Nelostie E75 ry on käynyt läpi valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksen.

Valtatie 4 Helsingistä Utsjoelle on Suomen tärkein pääväylä ja lukeutuu kokonaisuudessaan Euroopan Unionin TEN-T-väyläverkkoon. Nelostiellä on erittäin keskeinen merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetusten että henkilöliikenteen välittäjänä. Nelostie on tärkeä osa kansallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä, ja tiellä kulkevat monien toimialojen tuotekuljetukset etelän satamiin ja väestökeskittyymiin. Valtatien 4 merkittävä rooli erottuu valtakunnallisesti sekä kuljetussuoritteiden volyymin että arvolla mitaten, mutta myös huoltovarmuuden näkökulmasta.

- Suomen liikenneverkkojen strategisessa tilannekuvassa nelostie on tunnistettu sekä palvelutaso- että turvallisuuspuutteiden osalta kokonaisuudessaan valtakunnan heikoimmaksi yhteysväliksi. Niin ikään Eurooppalaisen TEN-T-väyläkriteerien kautta tarkasteltuna valtatiellä 4 on useita puutteita eri yhteysväleillä. Strateginen tilannekuva tuo esiin myös raskaan liikenteen taukopaikkojen suuren kysynnän ja minimipalvelutason puutteet, toteaa Nelostie E75 ry:n hallituksen puheenjohtaja, Heikki Tervanen.

Liikenneverkon strateginen tilannekuva ja siinä tunnistetut valtatiötä 4 koskevat kehittämistarpeet antavat jatkovalmisteluun perustellun lähtökohdan. Liikenne 12-suunnitelman suunnittelu- ja investointiohjelman tulee pohjautua liikenneverkon strategiseen tilannekuvaan, pääväyläasetuksen ja TEN-T-ydinverkon kriteeristöjen määrätietoiseen tavoitteluun.

Nelostie E75 ry pitää ehdottoman tärkeänä, että valtatie 4 määrätietoinen kehittäminen sisältyy Liikenne 12 -suunnitelmaan. Myös Väyläviraston suunnittelu- ja investointiohjelmassa nelostietä koskevat parantamistoimet tulee olla tärkeimpien ja ensimmäisinä toteuttavien kohteiden listalla. Nelostien hyvä suunnittelutilanne mahdollistaa nopean etenemisen toteutukseen Keski-Suomen kriittisten kohteiden osalta. Pohjoisessa kriittisintä on suunnitteluvalmiuden määrätietoinen nostaminen.

Nelostie E75 ry näkee, että Liikenne 12-suunnitelman ehdottomana lähtökohtana tulee olla asetettujen TEN-T-kriteeristöjen ja laatuvaatimusten tavoittelu. Valtatiötä 4 koskevia parantamistoimia tulee kiirehtiä, jotta Eurooppalaisen TEN-T-ydinverkon rakentuminen ja sille asetettu tavoitetaso toteutuu Suomen osalta vuoteen 2030 mennessä.

Valtatien 4 asema eurooppalaisen tieverkon keskeisenä osana ja investoinnit siihen vaikuttavat koko Suomen kilpailukykyyn. Valtakunnallisen pääväylän liikenteellinen toimivuus edistää myös henkilö- ja tavaraliikenteen sujuvuutta ja alueiden välistä saavutettavuutta sekä turvaa osaltaan huoltovarmuutta. korostaa puheenjohtaja Tervanen.

Liikenne 12- suunnittelukaudella perusväylänpidon rahoitustason nosto v. 2025 alkaen on hyvä ja kannatettava asia. Nelostie E75 ry on huolissaan maantieverkolle kohdistuvien kehittämisinvestointien tasosta. Investointien kohdentamisessa eri liikkumuotojen välillä tulee huomioida Suomen verkottunut elinkeinorakenne, raaka-aineiden virrat ja logistiikan kuljetusketjut sekä näiden merkitys kansalliseen kilpailukykyyn. Maantieverkolle tehtävät investoinnit ovat kustannustasoltaan kohtuullisia muihin väyliin nähden, kyeten kuitenkin edistämään tehokkaasti elinkeinoelämän kilpailukykyä ja investointeja.

- Yhteistyön ja vuoropuhelun osalta Nelostie E75 ry toivoo jatkossa entistä tiiviimpää vuorovaikutusta alueiden ja eri sidosryhmien kanssa. Myös suunnittelu- ja investointiohjelman laatimisessa tulee varmistua riittävästä vuorovaikutuksesta, jotta investointien alueelliset hyödyt tulevat tunnistetuksi. Nelostie E75 ry haluaa omalta osaltaan käydä valmistelua edistävää vuoropuhelua, nelostien vaikutusalueen kehitysnäkymien osalta, tukeutuen monipuoliseen jäsenistöön ja laajalta maantieteelliseltä alueelta, päättää Tervanen.

Lisätietoja:

Heikki Tervanen, hallituksen puheenjohtaja, heikki.tervanen@sok.fi

Hanna Kunttu, yhdistyksen sihteeri, hanna.kunttu@keskisuomi.fi

Nelostie E75 ry on Nelostien kehittämistä ajava yhdistys, joka kokoaa yhteen alueen intressitahot. Yhteisenä tavoitteena on varmistaa, että Nelostietä kehitetään Suomen keskeisimpänä pääväylänä. Näin halutaan taata, että sekä ihmiset että tavarat liikkuvat läpi Suomen entistä turvallisemmin, sujuvammin ja puhtaammin. Lisätietoa toiminnasta <https://nelostie-e75.fi/nelostie-e75-ry/>.