

Väyläverkon vuosien 2023–2030 investointiohjelma on riittämätön

Nelostie E75 ry on tutustunut Väyläverkon vuosien 2023–2030 investointiohjelman luonnokseen ja pitää sitä riittämättömänä. Nelostie E75 ry muistuttaa valtatie 4 valtakunnallisesta strategisesta merkityksestä ja sen keskeisestä roolista elinkeinoelämän kuljetusten sekä henkilöliikenteen välittäjänä.

Traficommin laatimassa liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa on valtatie osalta tunnistettu sekä palvelutaso- että turvallisuuspuutteita. Sujuvuusongelmia on erityisesti yhteysväleillä Jyväskylä-Oulu ja merkittäviä liikenneturvallisuuspuutteita yhteysväleillä Lahti-Jyväskylä ja Keminmaa-Inari.

- Vaajakosken kohdan parantamisen olemme jo pitkään määritelleet yhdeksi kärkihankkeeksi nelostien valtakunnalliseen kehittämiseen liittyen. Pidämme erittäin hyvänä, että se sisältyy nyt investointiohjelmaan, Nelostie E75 ry:n puheenjohtaja **Heikki Tervanen** kehuu.

Valtatie 4 Helsingistä Utsjoelle on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen pääväylä, ja investoinnit tiehen hyödyttävät koko Suomea. Tien pituus on 1 295 kilometriä ja se on Suomen pisin valtatie. Nelostien varrella olevien maakuntien osuus Suomen tavaraviennistä on lähes puolet ja väylää käyttävät kaikki toimialat. Liikenneverkon strateginen tilannekuva tuo selkeästi esiin valtatieä 4 koskevat kehittämistarpeet. Nelostie E75 ry pitää kestävämmänä, että investointiohjelma vastaa vain osin valtatieä 4 kehittämistarpeisiin.

- Yhdistyksemme esittää, että maantieverkon rahoitustasoa tulee vielä tarkastella tavoiteltujen vaikutusten ja erityisesti vientivetoisen teollisuuden tulevaisuuden tarpeiden kautta. Venäjän hyökkäyssodan myötä myös kansallisen huoltovarmuuden merkitys on entisestään noussut, Heikki Tervanen kommentoi.

Nelostie E75 ry näkee, että investointiohjelmassa valtatieä 4 kehittämisessä tulee paremmin huomioida eurooppalaisen TEN-T-ydinverkon vaatimukset ja kriteerit. TEN-T-kriteerien kautta tarkasteltuna valtatieellä 4 on useita puutteita eri yhteysväleillä. Valtatieä 4 koskevia parantamistoimia tulee kiirehtiä, jotta TEN-T-ydinverkon rakentuminen ja sille asetettu tavoitetaso toteutuu vuoteen 2030 mennessä.

Väyläverkon vuosien 2023–2030 investointiohjelma

Vuosien 2023–2030 investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Vuosittain laadittava investointiohjelma on keskeinen osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12-suunnitelma) toimeenpanoa ja Liikenne 12-suunnitelma määrittelee myös investointiohjelman taloudellisen kehyksen. Ohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita sekä pienempiä parantamishankkeita. Investointiohjelmaa hyödynnetään mm. valtion talousarviesityksen valmistelussa. Traficommin laatima liikenneverkon strateginen tilannekuva on toiminut yhtenä tärkeänä lähtökohtana investointiohjelmalle ja siihen sisältyvien hankkeiden valinnalle.

Lisätietoja

Heikki Tervanen, hallituksen puheenjohtaja

p. 050 593 5764

heikki.tervanen@sok.fi

Nelostie E75 ry

Nelostie E75 ry on Nelostien kehittämistä ajava yhdistys, joka kokoaa yhteen alueen intressitahot. Yhteisenä tavoitteena on varmistaa, että Nelostietä kehitetään Suomen keskeisimpänä pääväylänä. Näin halutaan taata, että sekä ihmiset että tavarat liikkuvat läpi Suomen entistä turvallisemmin, sujuvammin ja puhtaammin. Lisätietoa toiminnasta <https://nelostie-e75.fi/nelostie-e75-ry>