

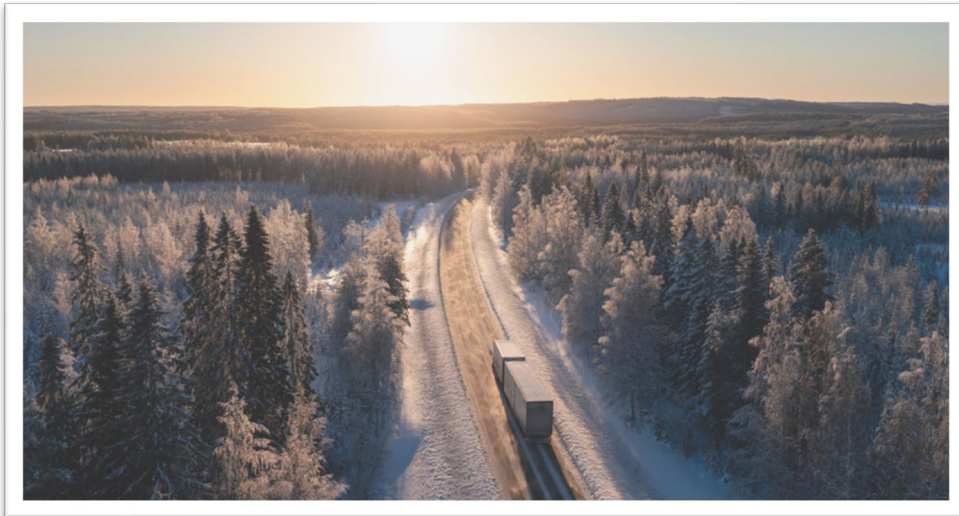


Nelostie

– Läpi Suomen ja elämän



Kannanotto hallitusohjelmaan 30.9.2022



Nelostie E75 ry:n kannanotto: Hallitusohjelmassa on huomioitava valtatie 4 keskeinen merkitys Suomen huoltovarmuudelle ja kilpailukyvyille.

Nelostie E75 ry:n mukaan tulevassa hallitusohjelmassa on huomioitava Suomen muuttunut geopoliittinen asema sekä vahvennettava eri alueiden saavutettavuutta ja kilpailukykyä. Oikein kohdistetuilla investoinneilla valtatie neljään, Suomen tärkeimpään yhteyteen ja eurooppalaiseen TEN-T väylään, voidaan merkittävästi parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä sekä Suomen sisäisesti, että osana eurooppalaista väyläverkostoa. Lisäksi investoinneilla valtatie neljään voidaan parantaa valtakunnallista huoltovarmuutta sekä sotilaallista liikkuvuutta.

Hallitusohjelmassa tulee entistä vahvemmin huomioida valtatie 4 merkitys koko Suomen toimivuudelle, sekä tien rooli valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävänä väylänä. Valtatie 4 Helsingistä Utsjoelle on kiistatta Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen pääväylä. Investoinnit valtatie neljään hyödyttävät koko Suomea.

Nelostie erottuu Suomen selkärangaksi valtakunnallisten tavaravirtojen suurimpana väylänä niin tavarantoiminnan määrällä kuin arvolla mitaten. Valtatie neljän ulkomaankaupan merkitys korostuu, sillä valtatie neljän yhdistävien maakuntien osuus Suomen tavaraviennistä on lähes puolet. Tätä keskeistä väylää käyttävät kaikki toimialat. Nykyisessä maailmanpoliittisessa tilanteessa korostuu nelostien kyky välittää Suomen huoltovarmuuden kannalta keskeisiä kuljetuksia (elintarvike-, polttoaine- ja lääkekuljetukset).

Valtatie 4 on osa EU:n virallista TEN-T-Pohjanmeri-Baltia-ydinverkkokäytävää. Traficomien laatima Liikenneverkon strateginen tilannekuva tuo selkeästi esiin valtatieta 4 koskevat kehittämistarpeet ja liikenneturvallisuuspuutteet. Tilannekuvassa on valtatie osalta tunnistettu sekä palvelutaso- että turvallisuuspuutteita. Nelostien kehittämisessä on ehdottomasti huomioitava eurooppalaisen TEN-T-ydinverkon vaatimukset ja kriteerit. Näitä TEN-T-kriteerejä tarkasteltaessa, valtatiellä 4 on useita puutteita eri yhteysväleillä. Vain alle 40 % ydinverkkokäytävän tieosuudesta kattaa kriteerit. On syntymässä korjaus- ja investointivelkaa, jos valtatieta 4 koskevia parantamistoimia ei kiirehditä.

Tieliikenteen hiilijalanjälki pienenee liikenteen käyttövoimien monipuolistuessa sekä kaluston kehittyessä. Nelostien kehittäminen edistää myös liikenteen vihreää siirtymää.

Nelostie on koko Suomen maantieportti länteen ja samalla merkittävin maayhteys turvallisuuspoliittisiin liittolaisiimme. Sotilaallisen liikkuvuuden ja maiden välisen huoltovarmuuden kannalta Nelostien hyödyntäminen eri turvallisuustilanteet huomioiden vaativat merkittäviä investointeja liikenneyhteyksiin koko tien pituudelta.

On järkevää ja välttämätöntä tunnistaa tulevassa hallitusohjelmassa valtatielle 4 kohdistettavien investointien monipuolinen hyöty. Valmiutta ja suunnitelmia on – nyt on aika toimia.

Jyväskylässä 30.9.2022

Heikki Tervanen
hallituksen puheenjohtaja
Nelostie E75 ry



Nelostie E75 ry on Nelostien kehittämistä ajava yhdistys, joka kokoaa yhteen alueen intressitahot. Yhteisenä tavoitteena on varmistaa, että Nelostietä kehitetään Suomen keskeisimpänä pääväylänä. Näin halutaan taata, että sekä ihmiset että tavarat liikkuvat läpi Suomen entistä turvallisemmin, sujuvammin ja puhtaammin. Lisätietoa toiminnasta: <https://nelostie-e75.fi/nelostie-e75-ry>.