Nelostie E75 ry

LEHDISTÖTIEDOTE
Julkaisuvapaa heti

Seuraavan hallituksen varmistettava Nelostien rahoitus EU:n määräaikaan mennessä

Nelostie E75 ry on julkaissut vaalitavoitteensa eduskuntavaaleihin 2027. Yhdistys asettaa seuraavalle hallitukselle kolme tavoitetta, joilla Suomen tärkein pohjois–eteläsuuntainen liikennekäytävä, Nelostie eli E75, nostetaan EU:n TEN-T-ydinverkon palvelutasolle.

Yhdistyksen mukaan tärkein ja kiireellisin tavoite on **varmistaa investointirahoitus koko Nelostien TEN-T-palvelutasoon vuoden 2030 loppuun mennessä**. Suomi on sitoutunut määräaikaan EU:n TEN-T-asetuksessa. Tällä hetkellä Helsinki–Tornio-reitistä vaatimuksen täyttää vain noin 40 prosenttia. Yhdistyksen mielestä määräaikaan ei pidä hakea kansallista poikkeusta, sillä se heikentäisi Suomen uskottavuutta myös EU-rahoituksen hakijana.

Toiseksi yhdistys edellyttää, että **Suomen valtio sitoutuu hakemaan EU:n CEF- ja sotilaallisen liikkuvuuden rahoitusta Nelostien hankkeille ja varaa siihen kansallisen osuuden rahoituksen**. Komissio esittää liikenteen CEF-rahoituksen kaksinkertaistamista ja moninkertaista rahoitusta sotilaalliseen liikkuvuuteen seuraavalle EU-rahoituskaudelle 2028–2034. Rahaa saa kuitenkin vain, jos valtio itse hakee sitä ja sitoutuu kansalliseen osarahoitukseen.

Kolmanneksi suunnitelma- ja toteutusvalmiutta on edistettävä koko Nelostien matkalla. **Ensimmäiseksi on varmistettava Vaajakosken ja Iin ohitusteiden rakentaminen**. Vaajakoski on valtakunnallinen pullonkaula, suunnitteluvalmis ja Väyläviraston ohjelmakokonaisuudessa korkeimmassa prioriteettiluokassa. Se on myös toinen Suomen kahdesta vilkkaasta tieosuudesta, joille EU:n vaatimuksista ei voi hakea poikkeusta. Viimeinen puuttuva pala ja tärkeä maayhteys Ruotsiin on Iin kohta Oulu–Kemi-välillä.

– Nelostie on selvä prioriteetti Pohjois-Pohjanmaalla, kun puhutaan valtateiden kehittämisestä ja liikennesuunnitelmien eteenpäin viemisestä. Se on meidän valtaväyliemme runko. Sillä on vahva status myös EU:n TEN-T-ydinverkon osana. EU on asettanut TEN-T-ydinverkon laatutasolle aikatavoitteen. Näyttää, että aikaraami tulee pohjoisen yhteysväleillä vääjäämättä vastaan, ellei kehittämisen tahtia kiihdytetä kansallisesti, Pohjois-Pohjanmaan maakuntajohtaja Jussi Rämet toteaa.

– Keski-Suomi on liikenteen solmukohta ja Nelostie sen keskeisin väylä, elinvoiman valtasuoni. TEN-T-ydinverkon palvelu- ja laatutaso tulee saada ensi tilassa Nelostiellä komission edellyttämälle tasolle. Kiireellisimpänä asiana tulee tehdä investointipäätös ja käynnistää investointihanke valtatien 4 parantamisesta Vaajakosken kohdalla, Keski-Suomen maakuntajohtaja Pekka Hokkanen toteaa.

– Nelostie on Suomen kaksoiskäytön valtaväylä. Se kantaa elinkeinoelämän kuljetuksia, huoltovarmuutta ja turvallisuutta halki Suomen. EU:n määräaika TEN-T-palvelutasolle ydinverkolla on vuoden 2030 lopussa. Näin ollen rahoituspäätökset on tehtävä seuraavalla hallituskaudella, eikä poikkeusta pidä hakea, Nelostie E75 ry:n hallituksen puheenjohtaja, Pyhäjärven kaupunginjohtaja Henrik Kiviniemi toteaa.

Vaalitavoitteita esiteltiin Nelostien aamukahvitilaisuudessa, joka järjestettiin kansanedustajille torstaina 12. marraskuuta Helsingissä. Tilaisuuden arvokkainta antia oli jälleen keskustelu ja näkemysten vaihto Nelostien tulevaisuudesta.

Nelostie E75 ry jatkaa vaikuttamistyötä eduskuntavaalien alla ja hallitusohjelmaneuvotteluihin saakka. Yhdistyksen tavoitteena on varmistaa, että Nelostie tunnistetaan seuraavan hallituksen päätöksissä strategisena liikennekäytävänä, jota kehitetään väylän tärkeyden vaatimalla tasolla.

Nelostie E75 ry:n toiminta-ajatuksena on edistää Nelostien eli E75-tien kehittämistä koko yhteysvälillä siten, että tie palvelee entistä paremmin elinkeinoelämää, asukkaita, matkailua, huoltovarmuutta ja kansainvälistä liikennettä.

Lisätiedot:

Henrik Kiviniemi
puheenjohtaja, Nelostie E75 ry
p. +358 44 4457 701
henrik.kiviniemi@pyhajarvi.fi

Lauri Romppainen
sihteeri, Nelostie E75 ry
p. +358 40 685 4021
lauri.romppainen@pohjois-pohjanmaa.fi