Nelostie E75 ry

# Nelostie E75 ry:n eduskuntavaalitavoitteet 2027

Nelostien aamukahvit

12.11.2026 Sokos Hotel Presidentti

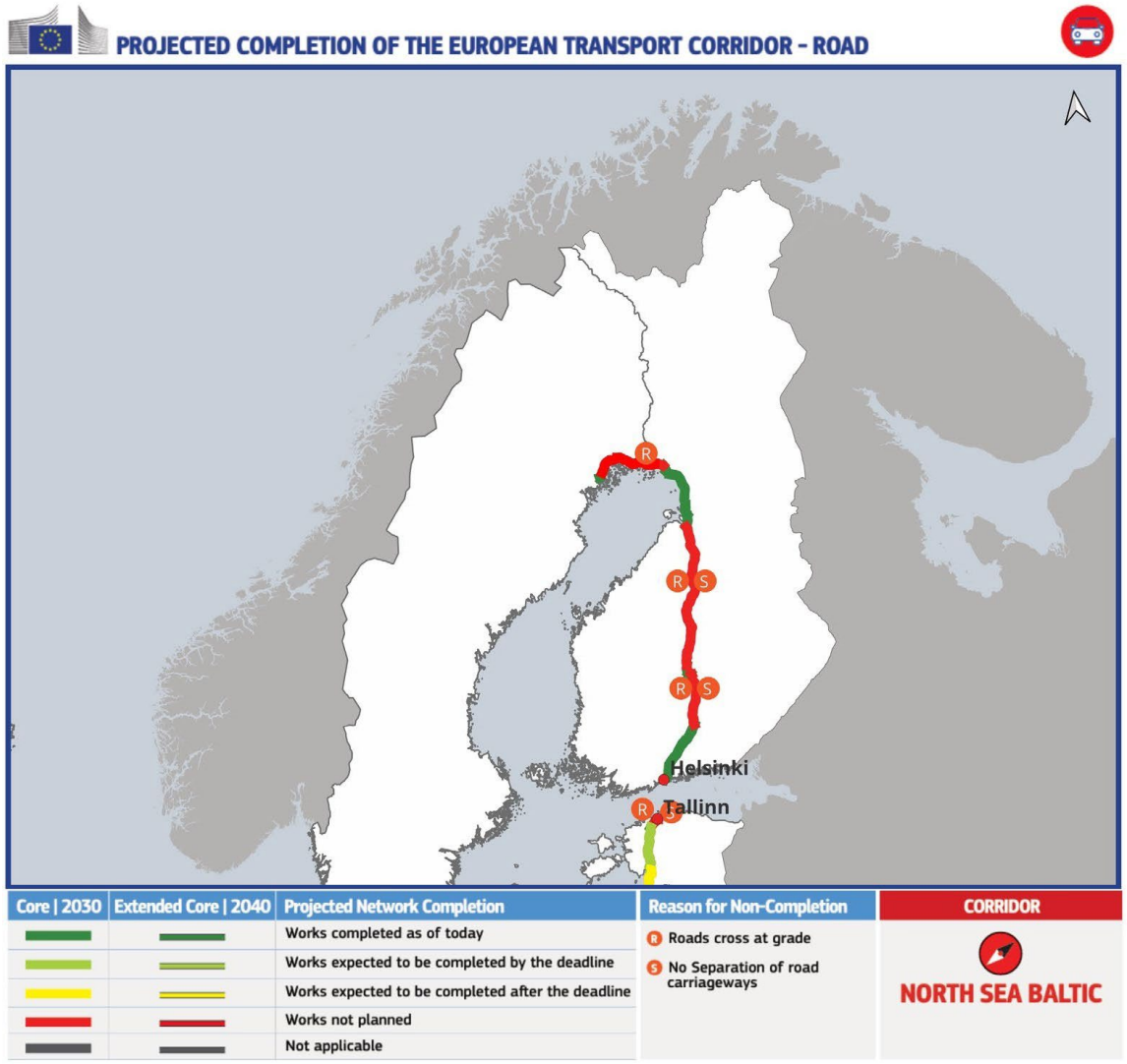
Nelostie E75 ry

# Nelostie ei ole aikataulussa, takamatka kiritään tällä vauhdilla vasta 2060-luvulla kiinni.

Suurimmalle osalle Nelostien ydinverkko-osuutta ei ole suunniteltu investointeja ennen vuoden 2030 määräaikaa. Moni osuus on kokonaan suunnittelematta.

**Punainen** = toimia ei suunniteltu
**Vihreä** = valmis

**Investointirahoitus koko Nelostien TEN-T-palvelutasoon on varmistettava vuoden 2030 loppuun mennessä.**




Lähde: Euroopan komissio, TENtec – North Sea–Baltic -ydinverkkokäytävä, tie

Nelostie E75 ry

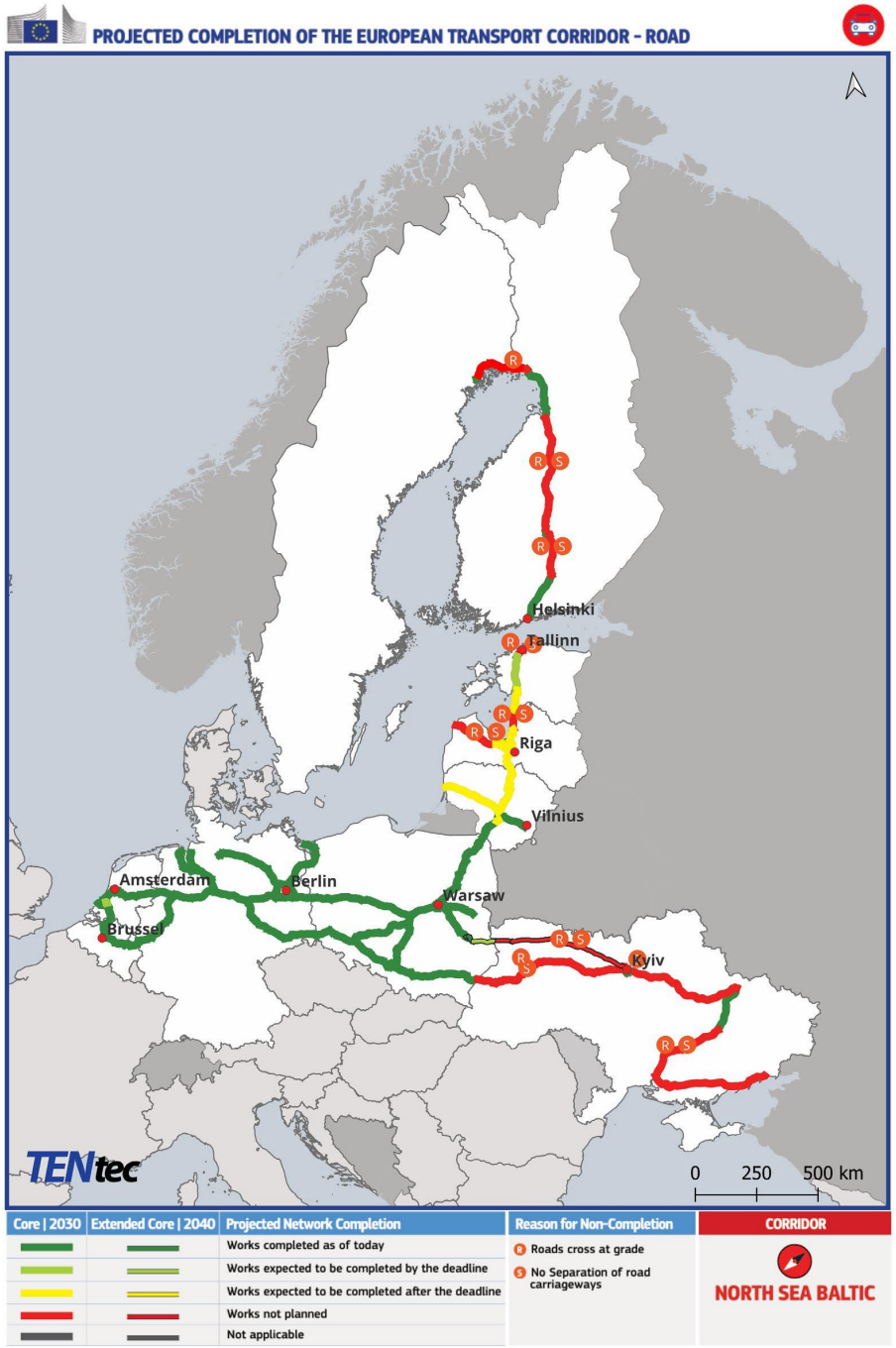
# Keski-Euroopassa osataan, Baltiassa ymmärretään.

Pohjanmeri–Itämeri-käytävän tieyhteys on Keski-Euroopassa valmis ja Baltiassa valmistumassa. Suomessa suurimmalle osalle ei ole suunniteltu toimia ennen vuotta 2030.

Mitä Nelostie on statukseltaan ja tutkitusti:

- Vientikanava
- Pääsuoni alemman asteisen verkon kannalta
- Maan sisäinen valtaväylä
- Huoltovarmuuden väylä
- Sotilaallisen liikkuvuuden väylä

Onko Nelostie liian keskeinen ja ilmiselvä ollakseen myös riittävästi rahoitettu?




Kartta: Euroopan komissio, TENtec · Luvut: Euroopan tilintarkastustuomioistuin, erityiskertomus 02/2026

Nelostie E75 ry

# Kärkitavoitteet eduskuntavaaleihin 2027

1. Investointirahoitus koko Nelostien TEN-T-palvelutasoon varmistetaan vuoden 2030 loppuun mennessä. Määräajasta ei tule hakea kansallista poikkeusta.

2. Suomen valtio sitoutuu hakemaan EU:n CEF- ja sotilaallisen liikkuvuuden rahoitusta Nelostien hankkeille ja varaa kansallisen osuuden rahoituksen.

3. Suunnitelma- ja toteutusvalmiuden edistäminen koko Nelostien matkalla. Ensimmäisenä tulee varmistaa Vaajakosken ja Iin ohitusteiden rakentaminen.

Nelostie E75 ry

# Perustelut

## 1

### Investointirahoitus TEN-T-tasoon vuoden 2030 loppuun mennessä

Suomi on sitoutunut TEN-T-asetuksessa siihen, että Nelostie saavuttaa ydinverkon palvelutason vuoden 2030 loppuun mennessä. Tällä hetkellä vaatimukset täyttää alle 50 % tiestä.

EU-komission oman ennusteen mukaan suurimmalle osalle Nelostien ydinverkko-osuutta ei ole suunniteltu toimia ennen määräaikaa. Poikkeuksen hakeminen heikentäisi Suomen uskottavuutta myös EU-rahoituksen hakijana.

## 2

### Valtio hakee EU-rahoitusta ja varaa osarahoituksen

Seuraavalla EU-rahoituskaudella komissio esittää liikenteen CEF-rahoituksen kaksinkertaistamista ja moninkertaista rahoitusta sotilaalliseen liikkuvuuteen. Rahaa voi hakea ja saada vain, jos Suomen valtio itse hakee sitä ja sitoutuu kansalliseen osarahoitukseen.

Nelostie on kaksoiskäytön väylä ja osa Ruotsiin jatkuvaa ydinverkkokäytävää, joten sillä on juuri sitä eurooppalaista lisäarvoa, jota EU rahoittaa.

## 3

### Suunnittelu- ja toteutusvalmius, ensin Vaajakosken ja Iin rakentaminen

Investointipäätöksiä ja EU-rahoitusta voi kohdistaa vain hankkeisiin, joilla on valmis suunnitelma, ja suunnitteluvalmius on ollut Nelostien kehittämisen hidaste.

Vaajakoski on valtakunnallinen pullonkaula ja suunnitteluvalmis, ja Väyläviraston ohjelmaluonnoksessa se on korkeimmassa prioriteettiluokassa. Iin kohta on Oulu–Kemi-välin viimeinen puuttuva pala ja tärkeä maayhteys mm. Ruotsiin.

Kiitos!

Kysymyksiä ja keskustelua.